

1	A...	1
2	B...	2
3	C...	3
4	D...	4
5	E...	5
6	F...	6
7	G...	7
8	H...	8
9	I...	9
10	J...	10
11	K...	11
12	L...	12
13	M...	13
14	N...	14
15	O...	15
16	P...	16
17	Q...	17
18	R...	18
19	S...	19
20	T...	20
21	U...	21
22	V...	22
23	W...	23
24	X...	24
25	Y...	25
26	Z...	26
27	AA...	27
28	AB...	28
29	AC...	29
30	AD...	30
31	AE...	31
32	AF...	32
33	AG...	33
34	AH...	34
35	AI...	35
36	AJ...	36
37	AK...	37
38	AL...	38
39	AM...	39
40	AN...	40
41	AO...	41
42	AP...	42
43	AQ...	43
44	AR...	44
45	AS...	45
46	AT...	46
47	AU...	47
48	AV...	48
49	AW...	49
50	AX...	50
51	AY...	51
52	AZ...	52
53	BA...	53
54	BB...	54
55	BC...	55
56	BD...	56
57	BE...	57
58	BF...	58
59	BG...	59
60	BH...	60
61	BI...	61
62	BJ...	62
63	BK...	63
64	BL...	64
65	BM...	65
66	BN...	66
67	BO...	67
68	BP...	68
69	BQ...	69
70	BR...	70
71	BS...	71
72	BT...	72
73	BU...	73
74	BV...	74
75	BW...	75
76	BX...	76
77	BY...	77
78	BZ...	78
79	CA...	79
80	CB...	80
81	CC...	81
82	CD...	82
83	CE...	83
84	CF...	84
85	CG...	85
86	CH...	86
87	CI...	87
88	CJ...	88
89	CK...	89
90	CL...	90
91	CM...	91
92	CN...	92
93	CO...	93
94	CP...	94
95	CQ...	95
96	CR...	96
97	CS...	97
98	CT...	98
99	CU...	99
100	CV...	100

## Sisällysluettelo.

		Siv.
Taulu	1 A Luotsiasemat ja niiden henkilökunta	1.
"	1 B Valtion loistot ja niiden henkilökunta	2.
"	1 C Yksityisten kustantamat loistot	6.
"	1 D Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-ase- milla.	8.
"	1 E Meripelastusasemat	8.
"	2 Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja ja toimia.	9.
"	3 Nimitykset ja määräykset.	10.
"	4 Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja	11.
"	5 Virkavapaudet.	11.
"	6 Rangaistuja luotsi- ja majakka henkilöitä	11.
"	7 Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkuluntur- vallisuuslaitteiden lukumäärä.	12.
"	8 Valaistut väylät ja niiden pituudet.	13.
"	9 Luotsipiiripäällikön ja apulaissluotsipiiri- päällikön virkamatkat.	15.
"	10 Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhtey- dessä.	17.
"	11 Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkuluntur- vallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatko- jen yhteydessä.	19.
"	12 Väylätyöt.	20.
"	13 Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus ja korjaus y.m. töistä.	21.
"	14 Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta.	22.
"	15 Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituk- sesta sekä merenkulun alkamisesta ja päätty- misestä.	22.
"	16 Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien mat- ka- ja päivärahat.	23.
"	17 Merionnettomuudet.	23.
"	18 Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit.	25.
"	19 Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset. (13 pl.III:5)	26.
"	20 Veneet ja niiden kustannukset (13 pl.III:7 ja 13 pl.IV:4)	27.



Taulu 21	Luotsi- ja majakka-asemien valaistus ja lämmityskustannukset (13 pl.III:8)	28.
" 22	Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset (13 pl.III:9)	29.
" 23	Johtoloistojen ja valopoijujen rakentamis ja kunnossapitokustannukset (13 pl.III:11)	30.
" 24	Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset. (13 pl.III:12)	30.
" 25	Majakka-alusten erikoismäärärahan käyttö.	31.
" 25a	Luotsikuttereiden kustannukset (13 pl.IV:3 ja IV:4)	31.
" 26	Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset (13 pl.VI:1)	32.
" 27	Merenkukuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset.	32.
" 28	Keskeneräiset asiat.	33.
" 29	Kirjeenvaihto.	33.
" 30	Loppulausunto.	34.

### Johdanto.

Oulun luotsipiirikonttori toimi suurimman osan vuodesta entisellä paikalla mutta 1/10 pääsi se muuttamaan uuteen postitaloon Hallituskatu 36:een.

Uusia virkoja on perustettu seuraavasti: 1/1-63 lukien yksi luotsikutterinhoitajan toimi sekä Martinniemen että Ajoksen luotsiasemalle. 1/3-63 lukien kaksi luotsin virkaa Tankarin luotsiasemalle sekä Marjaniemen luotsiasemalle kaksi ja Mässkäriin ja Tankarin luotsiasemille kumpankin yksi luotsikutterinhoitajan toimi.

1/3-63 lukien on lakkautettu Ohtakarin luotsiasemalta yksi luotsivanhimman ja kolme luotsin virkaa. Lisäksi on lakkautettu Tankarin majakalta nuoremman majakkavartijan ja sumusireeninhoitajan toimet.

Piirin alueella on suoritettu merenmittaustöitä sekä rakennettu kaksi kasuunimajakkaa öljysatamassa jotka on tarkoitus keväällä viedä ulos Hiidenniemen väylälle.

Ta/a Perämeri on huoltanut loistoja ja luotsiasemia sekä suorittanut sekä loistojen että merimerkkien korjauksia. 13/9 saatiin sitten piirille uusi tarkastusalus jonka nimeksi tuli Oulu. Ta/a Saaristo oli jonkun aikaa apuna täällä mutta tarvittaisiin apualus useammaksi kesäksi jotta saataisiin kaikki paikat asianmukaiseen kuntoon.



1..  
Taulu 1. A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1963

Luotsiasemat ja vartiopaikat		Luotsihenkilökunta													
Aseman nimi	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinhoitajia	Yhteensä	Siitä								
							Luotsaavia luotseja	Merikapteeneita	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Laiivurikoul.käyn.	MKH:n erik.kurssi	Kuljettajakirj.	Ilman pätev.kirj.	Yhteensä
Mässkärin luotsiasema	1		1	5	2	8	6			4		1	2	1	8
Tankarin luotsiasema	1		1	9	2	12	10	1		7			2	2	12
Ykspihlajan vartiopaikka		1													
Isokraaselin luotsiasema	1		1	3	1	5	4			5					5
Marjaniemen "	1		1	9	3	13	10		1	9				3	13
Oulun "	1		1	11	2	14	12	2	2	8				2	14
Martinniemen "	1		1	5	1	7	6		2	3				2	7
Ajoksen "	1		1	12	3	16	13	1	3	9			2	1	16
Tornion Röytän vartiopaikka		1													
ma/a Kemi "		1													
Kajaanin luotsiasema	1			1		1	1							1	1
Vaalan "	1			1		1	1						1		1
Yhteensä	9	3	7	56	14	77	63	4	8	45		1	7	12	77
Luotsivanhimpia									2	5					7
Luotseja							4	6	39	1	1	5	56		
Luotsikutterinhoitajia									1			6	7	14	
Yhteensä							4	8	45			1	7	12	77



Loistot						Henkilökunta															
Nimi	Radioma- jakoita	Sähkö- valololla	Kaasu- valololla	Öljy- valololla	Sähkö- valololla	Kaasu- valololla	Öljy- valololla	Ma- jaka- aluksia	Valo- poijuja	Ma- jaka- alavureita	Perä- miehiä	Kone- mestareita	Ma- j.al- miehist.	Rad- ma- j.mest.	Ma- jakkamest.	Rad- ma- j.vart.	Vanh- ma- j.vart.	Nuor- ma- j.vart.	Sum- sir- hoit.	Johtol- hoit.	Henkil- yhteensä
Ajos	1														1						1
Kemi								1		1	2	2	7								12
Keminkraaseli	1																		2		2
Ajos al.					1																
Ajos yl.					1																
Ajos aal.murt.			1																		
Ajoskrunni al.						1															
" yl.						1															
Veitsiluoto al.						1															
Mainua al.						1															
" yl.						1															
Röyttä al.					1																
" yl.					1																
Ykskivi		1																			
Tiuranen		1																			
Montaja al.						1															
" yl.						1															
Liippa		1																			
Kaikumatala									1												
Ulkokrunni al.		1																	1		1
" yl.		1																			
Härkäletto		1																			
Maakrunni		1																			
Kraasukanletto		1																			
Satakari		1																	1		1
Kriisi		1																			
Kropsu		1																			
Rivinletto		1																			
Rontti al.						1															
" yl.						1															
Siirto	1	1	13	4	9			1	1	1	2	2	7			1				4	17



Loistot					Henkilökunta																	
Nimi	Radioma jakoita	Radioma jakoita	Seko- ri loisto		Linja loisto			Majakka- aluksia	Valopoi- juja	Majakka- aluvureita	Perämi- ehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä	
			Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla															Öljyvalololla
Siirto	1	1	13		4	9		1	1	1	2	2	7			1					4	17
Laitakari			1																			
Rontti länt.			1																			
Käyräletto			1																			
Tupakkiperä al.						1																
" yl.						1																
Ulkoklaama			1																			
Selkäletto			1																			
Pitäniemi			1																			
Tangonsaari al.						1																
" yl.						1																
Kriisi itäinen			1																			
Satakari itäinen			1																			
Virpiniemi al.						1																
" yl.						1																
Isoniemi al.						1																
" yl.						1																
Vehkaperä al.						1																
" yl.						1																
Santosenkari al.			1																			
" yl.						1																
Luodematala						1																
Länsiletto						1																
Kattilankalla al.						1																
" yl.						1																
Keskihiuvet			1																			
Löyhä			1																			
Hanhikari			1																			
Hietasaari						1																
Oulun kirkko						1																
Koskela			1																			
Rapankari			1																			
	1	1	27		5	25		1	1	1	2	2	7			1					8	21



Loistot						Henkilökunta														
	Ma- jakoita	Radioma- jakoita	Seko- ti- loisto	Linja loisto			Ma- jaka- aluksia	Valo- poi- juja	Ma- jaka- lai- vureita	Perä- miehiä	Kone- mestareita	Maj.al. miehist.	Rad.maj. mest.	Majakka- mest.	Rad.maj. vart.	Vanh.maj. vart.	Nuor.maj. vart.	Sumusir- hoit.	Johtol. hoit.	Henkil. yhteensä
				Sähk- övalololla	Kaasu- valololla	Öljy- valololla														
Siirto	1	1	27	5	25	1	1	1	2	2	7				1				8	21
Kraaselin kaivanto			1																	
Oritkari al.						1													1	1
" yl.						1														
Nuottasaari								1												
Rommakko								1												
Peltimatala								1												
Kelmi								1												
Hiidenniemi								1												
Marjaniemi	1																			2 2
" lis.loisto			1																	
" sat.al.						1														
" sat.yl.						1														
Riutta						1														
Keskiniepi			1																	
Hyypänmäki						1														
Hiidenniemi al.						1														
" yl.						1														
Tauvo	1																			
Nahkiainen	1																			
Raahan kirkko	1																			1 1
Ulkomatala								1												
Kello						1														
Äijä						1														
Isokraaseli					1															1 1
Ulkokalla		1											1		1 1 1					4
Leppänen			1																	1 1
Pirttikarvo al.						1														
" yl.						1														
Mansikkakari al.						1														1 1
" yl.						1														
Möksi al.						1														
	5	2	1	30	1	540		1	7	1	2	2	7	1		2	1	1		1532



Loistot										Henkilökunta													
	Siirto	Majakkoita	Radioma- jakoita	Sekt- ori- lois- to		Linja- loisto			Majakka- aluksia	Valopoi- juja	Majakka- aluvureita	Perä- miehiä	Konemestareita	Maj.al.miehist.	Rad.maj.mest.	Majakkamest.	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusir.hoit.	Johtol.hoit.	Henkil.yhteensä	
				Kaasuvalololla	Öljyvalololla	Sähkövalololla	Kaasuvalololla	Öljyvalololla															Sähkövalololla
Möksi yl.																							
Ohtakari										1													
Tankar		1														1		1					2
" al.																							
" yl.																							
" satama						1																	
Råberg										1													1 1
Trullögrund										1													
Trutklippan										1													1 1
Harbådan										1													
Repskär al.										1													
" yl.										1													
Klädesklippan al.										1													
" yl.										1													
Taulukari al.										1													
" yl.										1													
Kråkholm al.										1													
" yl.										1													
Ykspihlaja aal.murt.						1																	
Rödsö Decca			1													1		2					3
Kallan		1															1						1
" lis.loisto						1																	
Rummelgrund										1													
Bredhällan						1																	
Borgmästargrund										1													
Hällö										1													
Hällgrund						1																	1 1
Leppiniemi al.										1													1 1
" yl.										1													
Yhteensä	7	3	3	3	3	1	8	5	7	1	8	1	2	2	7	2	1	5	2	1			1942



Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektorin lois- tot			Linjan lois- tot			Kal. loistot			Yhteensä Valopöytä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	
Ajos	Kemin lentoloisto	Kemin kaupunki	1									
"	Kemin kirkko	"				1						
"	Pajusaari al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Kemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Mansikkanokka	"				1						
"	Tuomilahti al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Puidenpuuttuma al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Munakarinentto	"				1						
"	Laitakari yl.	"				1						
"	Lehtikari al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Ajos lait.pää	"	1									
"	Ajos poju	"										1
"	Veitsiluoto yl.	Veitsiluoto Oy				1						18
Martin- niemi	Haukipudas al.	Rauma - Repola				1						
"	" yl.	"				1						
"	Martinniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						4
Oulu	Toppilansalmi	Oulun kaupunki										
"	laiturin pää	"	1									
"	Toppilansalmi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppila al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Toppilansalmi poiju	"										1
"	Nuottasaari al.	Oulu Oy				1						
"	" yl.	"				1						
"	Huikosenniemi al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Pateniemi al.	"				1						11
Siirto			3			25		3				2 33



Luotsaus alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Sektori lois- tot			Linja lois- tot			Kal. lois- tot			Yhteensä Valopöytä
			Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	Sähköv.	Kaasuv.	Öljyv.	
		Siirto	3			25	3					2 33
Oulu	Pateniemi yl.	Oulu Oy				1						
"	Vihreäsaari al.	Oulun kaupunki				1						
"	" yl.	"				1						
"	Öljysatama al.	"				1						
"	" yl.	"				1						5
Isokraaseli	Maivaperä al.	Raahen kaupunki				1						
"	" yl.	"				1						
"	Lapaluoto lait. pää	"	1									3
Tankar	Isoklippi kal.	Vasankarin kal. seura							1			
"	Kalajoki al.	Pohjanmaan kal.							1			
"	" yl.	seur.liitto r.y.							1			
"	Maakalla	Lohtajan kal.seur.								1		
"	Ohtakari	"								1		
"	Ruoppausväylä al.	Himangan sata- matoimikunta				1						
"	" yl.	"				1						
"	Jokiväylä al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Akolanperä al.	"				1						
"	" yl.	"				1						
"	Renögrund	Kälviän Ruotsalon kal.seura								1		
"	Ykspihlaja al.	Kokkolan kaupunki				1						
"	" yl.	"				1						
"	" sat.al.	"				1						
"	" sat.yl.	"				1						
"	Outokumpu al.	"				1						
"	" yl.	"				1						18
Mässkär	Leppäluoto al.	Pietarsaaren kaup.				1						
"	" yl.	"				1						
"	Gräggören poijs	"									1	
"	Grisselö	Soklotin kal.seur.							1			4
Yhteensä			4			46	3		2	2	3	63



Taulu 1. D. Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla

v. 1963.

Luotsi tai majakka-asema	Lasikuituveneitä	Moottori-veneitä			Viit-ta-ven.		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
		Teräskuttereita	Rautaisia	Puisia	Koneellisia	Koneettomia				
Mässkärin luotsias.	2	2			1			1	4	L 500, 506, 520, 550
Tankarin "	1	1			2			1	4	L 501, 521, 522, 559
Isokraaselin "	1	1			1				2	L 502, 523
Marjaniemen "	1	1	1		1				3	L 503, 504, 524
Oulun "	2	1			1				4	L 505, 525, 590, 592
Martinniemen "			1		1		1		3	L 507, 526, 551
Ajoksen "		2			1		2		5	L 508, 509, 527, 552, 557
Kajaanin "				1		1			2	L 528, 553
Vaalan "				2		1	2		5	L 529, 533, 554, 555, 558
Tankarin majakka	1							1	2	L 591, 556
Ulkokallanin rad. maj.	1			2					3	L 531, 532, 593
Yhteensä	4	8	2	5	8	2	5	3	37	

Taulu 1. E. Meripelastusasemia v. 1963.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Tankar	Suomen Meripelastusseura	1
Isokraaseli	"	1
Kellon Kiviniemi	"	1
Yhteensä		3



9. Taulu 2. Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja virkoja ja toimia  
v. 1963.

Aseman nimi	Piiri- kontto- rissa			Luotsi- asemil- la			Majakka- asemil- la			Yh- teen- sä	Lakkau- tettuja toimia	
	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirt.k.	Kuoleman kautta		Piirikonttorissa	Majakka- asemilla
Luotsipiirikonttori	3			1		1	1				"	
Mässkärin luotsiasema	4			1		1	1		2		"	
Tankarin "	3		1	1		1	1				"	
Isokraaselin "	2		1	1		1	1		2		"	
Marjaniemen "	2			1		1					"	
Oulun "	2		1	1	1	2					"	
Martinniemen "	2	1							1		"	
Ajoksen "	2				1				1		"	
Kajaanin "											"	
Vaalan "											"	
Tankarin majakka	27	3	2	2	2	2	2	1	4			2
Ulkokallan rad.maj.							1		1			
Kokkolan rad.tekn.p.m.as.							1					
ma/a Kemi									1			
Yhteensä				1	1	1	2	1	2			2

Aseman hoitaja Pauli Haapanen eronnut 31/1-63 lukien

Luotsi Erkki Oskari Kangas siirtynyt eläkkeelle 30/4-63

Vt.rad.maj.vart. Mauno Simola kuoli 28/4-63

Vt.luotsi Karl Alf Karlssonin määräys peruutettu 10/6-63

Maj.vart. Jorma Kalevi Kartimon määräys peruutettu 15/7-63

Majakkamestari Aarne Armas Kartimo siirtyi eläkkeelle 31/7-63

Nuor.maj.vart. Jorma Kalevi Kartimon määräys peruutettu 25/6-63

Luotsi Einari Benjamin Mustonen kuoli 14/9-63

I perämies Lauri Fredrik Vall hukkuu 17/9-63.



Asema ja henkilön nimi	Luotsipiiripääl.	Apul.luotsipiiripääl.	Kont.apulaiseksi	Luotsivanhimmaks	Luotsiksi	Luotsikutterinhoit.	Rad.maj.mest.	Majakamestareita	Rad.maj.vart.	Vanh.maj.vart.	Nuor.maj.vart.	Sumusireeninhoit.	Yhteensä	Nimityksen tai määr- äyksen päivämäärä
<b>Nimitykset</b>														
Tankar, Veijalainen Tauno Aleksanteri					1									19/2
" Sipilä Lasse Olavi					1									"
<u>Martinniemi</u> , Sipola Alpo Kaarle					1									16/4
" Liedes Aatto Kalevi					1									"
<u>Ulkokalla r.m.</u> Pirkola Arvo Alfred						1								"
<u>Tankar</u> , Kalskela Johannes	1													18/10
<b>Määräykset</b>														
<u>Mässkär</u> , Gustafsson Anders Wilhelm					1									22/1
" Lindqvist Allan Wilhelm					1									"
<u>Tankar</u> , Häggdahl Uno Immanuel					1									"
<u>Marjaniemi</u> , Ranta-Suomela Otto Juhani					1									"
" Lepistö Ahti Kalevi					1									"
<u>Oulu</u> , Valppu Mauri Herman Eemeli					1									"
<u>Martinniemi</u> , Pohjamo Niilo Olli					1									"
<u>Ajos</u> , Ojanperä Vesa Erik					1									"
<u>Mässkär</u> , Gustafsson Anders Vilhelm					1									19/2
<u>Tankar</u> , Häggdahl Uno Immanuel					1									"
<u>Martinniemi</u> , Pohjamo Niilo Olli					1									"
<u>Ajos</u> , Ojanperä Vesa Erik					1									"
" Rautiainen Pekka Aarne					1									"
" Karlsson Karl Alf					1									"
<u>Marjaniemi</u> , Ranta-Suomela Otto Juhani					1									"
" Lepistö Ahti Kalevi					1									"
<u>ma/a Kemi</u> , Leimi Toivo Reino												1x)		16/4
<u>Oulu</u> , Juanto Vilho					1									19/4
<u>L:piiri</u> , Holappa Heine Marjatta	1													26/4
<u>Ulkokalla</u> , Pirkola Eino Johannes									1					7/5
" Lahtinen Veikko										1				"
" Alajoki Tauno											1			"
" Kartimo Jorma Kalevi											1			14/5
" Keiski Eero Antero											1			25/6
<u>Tankar</u> , Leimi Toivo Reino									1					13/8
<u>ma/a Kemi</u> , Tuori Unto Erkki												1x)		27/8
" Koskinen Kaino Erkki Emil												1x)		3/9
" Heikkinen Job Adolf												1xx)		5/11
<u>Ajos</u> , Parrila Pentti Johannes					1									26/11
<u>Tankar</u> , Saarikoski Aukusti					1									10/12

x) Konemestari xx) Perämies



Luotsiasema	Luotsivanhim- mille	Luotseille	Yhteensä
Oulu		2	2
Ajos		2	2
Tankar		3	3

Taulu 5. Virkavapaudet v. 1963.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Luotsi Alpo Kaarle Sipola	Martinniemi	16/11.63 - 15/4.64	Merikokemuksen saanti

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1963.

Vuonna 1963 ei ketään rangaisttu.



suuslaitteiden lukumäärä v. 1963

## A. Valtion kustantamat.

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	Poistettu	Lisätty	31.12.63	
Radiomajakaita	3	-	3	
Merimajakaita	7	-	7	
Johto- ja linjalais- toja	101	1	102	
Majakka-aluksia	1	-	1	
Valopoijuja	8	-	8	
Tunnusmajakoita	9	-	9	
Purjehdusmerkkejä	246	2	244	

## B. Yksityisten kustantamia.

Nimike	Lukumäärä			Huomautuksia
	Poistettu	Lisätty	31.12.63	
Johto- ja linjalais- toja	48	5	53	
Kalastusloistoja	7	-	7	
Valopoijuja	3	-	3	
Purjehdusmerkkejä	58	-	67	
Tunnusmajakoita	1	-	1	



13. Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1963.

Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk.
ma/a Kemi - Kemi 8,0 , 6,4 , 5,1 , 4,1 , 2,9 m.	ma/a Kemi, Keminkraaseli, Ajos al. ja yl., Laiturinpää, Ajos aallon- murtaja, Lehtikari al. ja yl., Mu- nakarinletto, Laitakari, Puiden- puuttuma al. ja yl., Tuomilahti al. ja yl., Mansikkanokka, Kemin kirkko Pajusaari al. ja yl., Kemi al. ja yl. = 20-kpl	21
Kemin väylältä - Tornion Röyttään 7,3 , 6,3 , 6,1 , 4,4 m.	Mainua al. ja yl., Stora Knivskär al. ja yl., Nisunletto, Hamnskär, Röyttä al. ja yl. = 8 kpl.	13
Kemin väylä - Koivuhauta 8,0 m.	Ajoskrunni al. ja yl., Veitsiluoto- al. ja yl., = 4 kpl.	5
Rannikkoväylä - Ajos - Mar- tinniemi 3,7 , 2,4 , 1,9 m.	Keminkraaseli, Yksikivi, Tiuranen, Montaja al. ja yl., Liippa, Ront- ti al. ja yl., Laitakari, Rontti läntinen, Käyräletto, Tupakkiperä al. ja yl., Ulkoklaama, Selkälet- to, Pitkäniemi, Tangonsaari al. ja yl., Kriisi itäinen, Satakari itäi- nen = 20 kpl.	42
Kaikumatala - Oulu 8,0 m.	Kaikumatala poiju, Ulkokrunni al. ja yl., Härkäletto, Maakrunni, Kraasukanletto, Kriisi, Satakari, Kropsu, Rivinletto, Keskihiuvet, Virpiniemi al. ja yl., Isoniemi al. ja yl., Vehkaperä al. ja yl., Han- hikari, Santosenkari, Löyhä, Hie- tasaari, Oulun kirkko = 22 kpl.	51
Kemin väylältä - Oulun 8,0 m:n väylälle 8,0 m.	Härkäletto, Keminkraaseli, Ulko- krunni al. = 3 kpl.	13
Meri - Oulun 8 m:n väylälle 7,0 m.	Marjaniemi, Keskinie mi, Hyypänmäki, Riutta, Santosenkari al. ja yl., Luodematala, Länsiletto, Kattilan- kalla al. ja yl., Löyhä = 11 kpl.	22
Meri - Oulun 7,0 m:n väyläl- le 6,1 m.	Hiidenniemen poiju, Hiidenniemi al. ja yl. = 3 kpl.	7



Väylän nimi	Loistojen nimet tai lukumäärä	Väylän pituus mpk.
Virpiniemi - Toppilan reti 1,8 ja 7,0 m.	Vehkaperä al. ja yl., Kraaselin- kaivanto, Pateniemi al. ja yl., Rapankari = 6 kpl.	8
Oulun satamat 8,0, 7,0, 6,4 6,1 m.	Koskela, Toppilansalmi al. ja yl., ja poiju, Toppila al. ja yl., Top- pilansalmi laiturin pää, Huikosen- niemi al. ja yl., Oritkari al. ja yl., Nuottasaari al. ja yl., Rom- makon poiju, Nuottasaaren poiju, Öljysatama al. ja yl., Vihreäsaari al. ja yl. = 19 kpl.	8
Meri - Maivaperä 5,2 ja 2,5 m.	Raahen kirkko, Ulkomatalam poiju, Kello, Äijä, Maivaperä al. ja yl. = 6 kpl.	7
Meri - Rahja 7,3 , 5,1 m.	Leppänen, Pirttikarvo al. ja yl. = 3 kpl.	4
Meri - Himanka 7,3 , 5,3 , 4,0 , 1,2 m.	Ohtakarin poiju, Mansikkakari al. ja yl., Möksi al. ja yl., Akolan- perä al. ja yl., Ruoppausväylä al. ja yl. Jokiväylä al. ja yl. = 11 kpl.	10
Meri - Ykspihlaja 9,25 , 7,3 , 7,1 , 6,0 m.	Tankar, Trutklippan, Harbådan, Repskär al. ja yl. , Klädesklippan al. ja yl., Taulukari al. ja yl., Kråholm al. ja yl., Ykspihlajan aallonmurtaja, Ykspihlaja al. ja yl., Ykspihlaja satama al. ja yl. = 16 kpl.	11
Meri - Ykspihlajan 9,25 m:n väylälle 7,3 m.	Råberg, Trullögrund = 2 kpl	2
Meri - Tankar 5,2 m	Tankar al. ja yl. = 2 kpl	2
Outokumpu Oy:n satama 9,25 m	Outokumpu al. ja yl. = 2 kpl.	1
Meri - Leppäluoto 8,0 ja 7,4 m	Kallan, Rummelgrund, Bredhällan, Kallan apuloisto, Borgmästargrund, Hällö, Gräggören poiju, Leppäluoto al. ja yl. = 9 kpl.	8
Oulunjärvi - Paltasalmi 3,5 m	Leppiniemi al. ja yl. = 2 kpl.	1
	<b>Yhteensä mpk</b>	<b>236</b>



## 15. Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsipiiripäällikön

virkamatkat v. 1963.

Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Mat- kap- luku	Matkan tarkoitus
Lpp. Åke Danska	Juna y.m.	4/1	1	Loiston tarkistus
"	Auto	30/1	1	Katselmuskokous
"	Juna	18 - 24/2	6	Piirip.kokous ja neuvot.
"	Linja-auto	6 - 8/3	2	Hydrokopterin tarkastus
	ja juna			ja vastaanotto
Ap.pp.K.Pitkänen	Auto	11 - 15/3	4	Oulujärven säännöstely
				kokous
Lpp. Åke Danska	Linja-auto	13/3	1	Tornionjoen ruoppaus ko- kous.
"	Auto ja len- tokone	14/3	1	Lentotiedustelu
"	Linja-auto	26/3	1	Tarkastusmatka
"	Juna	3/4	1	"
"	"	23/4	1	"
"	Hydrokopteri	30/4	1	"
Ap.pp.K.Pitkänen	Linja-auto	13/5	1	"
"	Juna, ta/a	5 - 11/6	6	Ta/a Perämeren hakeminen
	Perämeri			
Lpp. Åke Danska	L 592	6/6	1	Tarkastusmatka
"	Juna	7/6	1	"
"	"	10 - 12/6	2	Asetettiin ma/a Kemi- paikalleen
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Perämeri	15/6	1	Poijutus
"	"	16 - 18/6	3	"
"	"	24 - 29/6	6	Poijutus ja viitoitus
Lpp. Åke Danska	L 592	26/6	1	Tarkastusmatka
"	"	29 - 30/6	1	"
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Perämeri	1 - 4/7	3	Viitoitus
Lpp. Åke Danska	L 592	3/7	1	Väylätutkimus
"	"	4/7	1	"
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Perämeri	16 - 20/7	4	Oppilasajoa
"	"	22 - 26/7	5	Loistojen huoltoa
"	"	30/7-2/8	4	"
Lpp. Åke Danska	L 592	7/8	1	Tarkastusmatka
"	"	9/8	1	"
"	Ta/a Perämeri	14 - 15/8	2	"
"	Moottorivene	18/8	1	"
"	L 592	21/8	1	"

Siirto 67



Matkan suorittaja	Kulku- neuvo	Aika	Mat- kap. luku	Matkan tarkoitus
		Siirto	67	
Lpp.Åke Danska	Ta/a Perämeri	26/8	1	Tarkastusmatka
"	"	27 - 30/8	4	Loiston rakentaminen
"	L 592	31/8-1/9	2	Tarkastusmatka
"	Juna ja Lin- ja-auto	2/9	1	"
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Perämeri	2 - 6/9	5	Loiston rakentaminen
Lpp.Åke Danska	Lentokone ja juna	4 - 7/9	3	T/a Oulun tarkastus
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Perämeri	9 - 10/9	1	Loiston rakentaminen
"	Juna	11/9	1	Harausta Ajoksessa
Lpp.Åke Danska	Ta/a Oulu ja juna	10 - 13/9	3	Ta/a Oulun hakeminen
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Oulu	16 - 18/9	2	Loiston rakentamista
Lpp.Åke Danska	Juna	19/9	1	Tarkastusmatka
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Oulu	20 - 21/9	2	Huoltomatka
"	"	23 - 27/9	5	Rakennus ja huolto matka
Lpp.Åke Danska	Juna ja L529	24 - 25/9	2	Tarkastusmatka
"	L 592	27/9	1	Kokous Hailuodossa
"	Auto	15 - 17/10	2	Tarkastusmatka
"	"	21 - 23/10	2	"
"	"	24/10	1	"
"	L 592	25/10	1	Marjaniemen takuukatselmus
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Oulu	31/10	1	Huoltomatka
"	"	1/11	1	Rakennustöitä
Lpp.Åke Danska	Auto	2/11	1	Tarkastusmatka
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Oulu	4 - 5/11	2	Rakennustöitä
"	"	7 - 13/11	7	Huoltomatka
Lpp.Åke Danska	Auto	13 - 14/11	1	Tarkastusmatka
"	Ta/a Oulu	19 - 21/11	3	Tarkastus ja huoltomatka
"	"	25 - 26/11	1	"
Ap.pp.K.Pitkänen	"	27/11-2/12	6	Huoltomatka
Lpp.Åke Danska	Auto	16 - 17/12	2	Tarkastusmatka
"	"	27/12	1	"
"	"	29/12	1	"
"	Hydrokopteri ja auto	30/12	-	Huoltomatka
"	"	31/12	1	"
			135	

65  
35  
70



17. Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä v. 1963.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Lpp.Åke Danska	Lumikiittäjä	4/1	Keminkraaseli	
"	Jalan	23/4	Ajos al. ja yl. Puiden- puuttuma al. ja yl.	
"	"	30/4	Tuomilahti al. ja yl. Santosenkari al.	
Ap.pp. K.Pitkänen	Linja-auto	13/5	Ma/a Kemi	
Lpp.Åke Danska	Juna	10/6	"	
Ap.pp. K.Pitkänen	Ta/a Peräme- ri	25/6	Kallan, Hällgrund, Borg- mästargrund, Rummel- grund, Hällö, Bredhäl- lan.	
"	"	26-27/6	Repskär al. ja yl. Klä- desklippan al. ja yl. Trutklippan, Harbådan, Råberg, Trullögrund, Taulukari al., Kråk- holm al. ja yl.	
Lpp.Åke Danska	L 592	29-30/6	Liippa, Laitakari	
Ap.pp. K.Pitkänen	Ta/a Peräme- ri	16/7	Kriisi, Satakari, Kraa- sukanletto, Ulkokrunni yl.	
"	"	17/7	Veitsiluoto al. Ajos- krunni al. ja yl. Ajos- aal.murt.	
"	"	22/7	Vehkaperä al. ja yl.	
"	"	23/7	Maakrunni, Härkäletto, Keminkraaseli	
"	"	24/7	Mainua al. ja yl. Tiu- ranen, Montaja al. ja yl. Liippa, Ykskivi.	
"	"	25/7	Ma/a Kemi, Satakari, Kriisi.	
"	"	26/7	Pitkäniemi, Selkäletto, Ulkoklaama, Tupakkipe- rä al. ja yl. Käyrä- letto, Rontti länt. Laitakari, Rontti al. ja yl. Tangonsaari al. ja yl. Kriisi it. Sa- takari it.	



Tarkastaja	Alus	Aika	Loistot	Matka mpk
Ap.pp.K.Pitkänen	Ta/a Perämeri	27/7	Kraaselin kaivanto	
"	"	31/7	Mansikkakari al. ja yl. Möksi al. ja yl. Leppänen, Pirttikarvo al. ja yl.	
Lpp. Åke Danska	L 592	7/8	Löyhä, Luodematala, Länsiletto, Laitakari.	
"	"	9/8	Kropsu, Rivinletto, Isoniemi al. ja yl.	
"	Ta/a Perämeri	14/8	Tauvo	
"	Moottorivene	18/8	Kattilankalla	
"	L 592	21/8	Maakrunni	
"	"	31/8	Satakari it., Pitkänie- mi	
"	"	1/9	Tiuranen	
"	Ta/a Oulu	25/11	Hiuvet	
"	"	26/11	Länsiletto	
Ap.pp.K.Pitkänen	"	28/11	Ulkokrunni al. ja yl.	
"	"	29/11	Härkäletto	
Lpp. Åke Danska	Hydrokopteri	31/12	Härkäletto	



19. Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien merenkulunturvallisuus-  
laitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä  
v. 1963

Tarkastuksen kohde	Tarkastusten luku		
	Piiri- pääll.	Apul. piiri pääll.	Yht.
Ajoksen luotsiasema	6	3	9
Taskun pooki	1		1
Paavonkari linjataulu	1		1
Rytikari "	1		1
Marjaniemen luotsiasema	5		5
Martinniemen luotsiasema	2	2	4
Liipan linja	1		1
Isokraaselin luotsiasema	2	2	4
Mässkärin luotsiasema	1	1	2
Kallanin majakka		1	1
Ykspihlajan vartiopaikka	1	2	3
Ulkokallanin radiomajakka		1	1
Tornion Röytän vartiopaikka		2	2
Tankarin luotsiasema	1	1	2
Tankarin majakka	1	1	2
Kajaanin luotsiasema	2		2
Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittäysasema	1		1
Leppäluodon vartiopaikka	2		2
Ajoksen radiomajakka	1		1
Oulun luotsiasema	5		5
Yhteensä	34	16	50



## Taulu 12.

Väylätyöt v. 1963.

26/3-63. KD 840/63/601. Alennettu Tornion Röytän laiturin läheisyyteen johtava väylänosa 6,7 metristä 6,3 metriin, sekä tästä laituriin johtava väylänosa 6,4 metristä 6,1 metriin. Samalla vahvistettu uusi väylänosa vanhan sataman laituriin 4,4 metrin syvyiseksi keskiveden pinnasta lukien. Vahvistettu uudet viitat № 23 ja 7a valtion ylläpidettäviksi sekä siirretty viitat №:t 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 ja 29, sekä poistettu viitta № 30.

Vahvistettu Tornion kaupungin ylläpidettäväksi viitat № 1 - 8 sekä siirretty viitat 9 - 17 ja poistettu viitta № 2.

29/3-63. KD 908/63/601. Vahvistettu Ajoksen reti 5,1 metrin syvyiseksi sekä siirretty valtion viitat № 84, 85 ja 86 sekä kaupungin viitat №:t 6, 7, 14, 15, 16, 17 ja 18.

2/4-63. KD 920/63/601. Vahvistettu Rahjan rediltä Konikarvoon 3,0 metrin syvyinen väylä ja sille uudet purjehdusmerkit Karvo al. ja yl. sekä viitat № 48a, 48b ja 48c.

Samalla vahvistettu Himangan rediltä Mansikkakarin laituriin 3,3 metrin syvyinen väylä ja sille uudet viitat: № 18a, 18b, 18c ja 18d.

5/4-63 KD 876/63/601. Vahvistettu väylänosa Korkeakari - Kemän satama 2,1 metrin syvyiseksi sekä Marjaluodon lastauspaikalle johtava väylä 2,4 metrin syvyiseksi.

Edelliselle väylälle vahvistettu uudet viitat № 27 ja 31 sekä siirretty viitat: №:t 26, 28, 32, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 ja 50, poistettu viitat № 27 ja 31. Marjaluodon väylällä siirretty № 33 sekä vahvistettu tarpeen vaatiessa ulospantavat viitat № 33a, 33b ja 33c.

5/4-63. KD 900/63/601. Vahvistettu Ajoksen alueella seuraavien viittojen siirto: № 98 - 105, 109 - 112, 94, 151 - 165, 167 - 180, 183 ja 184. Tarkistettu seuraavien purjehdusmerkkien asema: Murhaniemen kallio al., Murhaniemi yl., Ropposenkari al. ja Koroistennokka yl.

5/4-63. KD 1146/63/601. Vahvistettu Keminkraaselin edustalle väylänosa pisteestä 65° 32'25"P 24° 26'00"I pisteeseen 65° 35'22"P 24° 31'00"I 7,0 metrin syvyiseksi.

8/10-63. KD 3547/63/601. Vahvistettu Ajoksen sataman uuden satama-altaalle johtavan väylän syvyydeksi 5,3 m keskiveden pinnasta lukien. Samalla siirrettiin viitta № 22 uuteen asemaan.

3/12-63. KD 4056/63/601-602. Vahvistettu Oulun öljysataman väylä 8,0m kulkusyvyiseksi keskiveden pinnasta lukien sekä sille uudet loistot: Vihreäsaari al. ja yl. sekä Öljysatama al. ja yl. Oulun kaupungin ylläpidettäväksi.



Taulu 13. Tietoja merenkulunturvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uutisrakennus- ja korjaus y.m. töistä

v. 1963

Mäskärin luotsiasemalla korjattu pienilaituri sekä luotsiaseman katto. Kallanin majakalla suoritettu asennustöitä. Lillgrundin linjataulu uusittu. Maalattu merimerkit: Kallberget al. ja yl., Lillgrund al. ja yl., Storgrund al. ja yl., Svartsten al.

Tankarin alueella maalattu merimerkit: Aspskäret yl., Björkön Lo yl. Björkön Lu yl., Björkön Ko al. ja yl., Börskär al. ja yl., Fåfängskär al., Gråskärsbådan al. ja yl., Kivi Björkön länsip., Långskär al., Långskärsklippan al. ja yl., Revelviksören yl., Stockön Lu al. ja yl., Stockön pohj. al. ja yl., Stockön Ko al. ja yl., Svartsten al. ja yl., Trullö Kubben länt. al., Trullö Kubben al., Trullö yl., Viggören al., Yttre Berggrundet al. ja yl., Trutklubben yl. sekä Repskär yl. loisto. Majakan koneistoissa suoritettu korjauksia.

Isokraaselin alueella muutettu valolaite Nahkiaisen kasuunimajakkaan sekä poistettu sieltä moottorit ja radiomajakkalaitteet. Maalattu ja korjattu Taskun pooki sekä suoritettu pienempiä korjauksia luotsiasemalla.

Marjaniemen alueella saatu tutka luotsiasemalle sekä hankittu kalustoa. Rakennettu uudelleen Marjaniemi satama al. ja yl. sekä korjattu Valtosenkari al.

Oulun alueella maalattu loistot: Luodematala ja Länsiletto sekä rakennettu uudet loistot Kattilankalla al. ja yl. Oulun kirkkoon laitettu uusi valolaite. Rakennettu uudelleen merimerkit: Hoikkahiuvet al., Kallimenoja yl. ja Löyhä al. itäinen. Maalattu merimerkit: Hiuvet pohjoinen yl. ja Rantaletto yl. sekä Laitakarin pooki.

Martinniemen alueella maalattu loistot: Ulkokrunni al. ja yl., Kropsu, ja Rivinletto sekä uusittu taulut Isoniemi al. ja ylillä.

Ajoksen alueella maalattu luotsiasema ulkoa sekä korjattu telakka. Rakennettu uudet loistot Ajos al. ja yl. sekä uusittu linjataulut Liippa al. ja yl. sekä Murhaniemenkallio yl.

Kajaanin alueella maalattu merimerkit: Lehtonen, Hietasaari ja Rovastinkivi.

Vaalan alueella korjattu merimerkit: Sorsaniemi al. ja Vuolijoki al. sekä maalattu Kalikkaluoto ja Reimiluoto.



Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien ja majakka-alusten toiminnasta v.1963.

A. Radiomajakat.

Ajoksen ja Ulkokallanin radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmäärittysasema toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat.

Ulkokallanin ja Tankarin sumumerkinantolaitteet toimineet tyydyttävästi.

C. Myrskyvaroitusasemat.

Ei ole.

D. Majakka-alukset.

Ma/a Kemin kevätvarustelu aloitettiin 2/5-63 ja asetettiin se asemapaikalleen 11/6-63.

Ma/a Kemi poistettiin asemapaikaltaan 7/12-63.

Taulu 15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1963.

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		Vartiointi	
	avau- tuivat	jää- tyiv.	alkoi	loppui	alkoi	loppui	alkoi	loppui
Mäskär	7/5	24/11	14/5	5/6	1/1 (3/5)	31/12 (16/1)	1/1 (28/4)	31/12 (8/4)
Tankar	8/5	24/11	10/5	17/6	1/1 (8/5)	31/12 (19/1)	1/1 (28/4)	31/12 (8/2)
Isokraaseli	20/5	24/11	4/6	28/6	28/5	11/12	27/5	11/12
Marjaniemi	21/5	23/11	24/5	29/6	1/1 (19/5)	31/12 (11/1)	1/1 (14/5)	31/12 (11/1)
Oulu	20/5	18/11	15/5	21/5	1/1 (15/5)	31/12 (3/1)	1/1 (14/5)	31/12 (4/1)
Martinniemi	16/5	26/11	17/5	2/7	1/1 (25/5)	31/12 (28/11)	1/1 (14/5)	31/12 (5/1)
Ajos	30/5	8/12	2/6	20/6	1/1 (14/5)	31/12 (10/1)	1/1 (11/5)	31/12 (11/1)
Tornion Röyt.	30/5	2/12	2/6	20/6	26/5	3/12	22/5	4/12
Kajaani	21/5	24/11	16/5	5/6	16/5	28/11	-	-
Vaala	"	25/11	21/5	31/5	20/5	18/11	-	-



Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien

Luotsiasema	Luotsaa- via luot- seja	Luotsaus- ten luku		Luotsattu mpk		Luotsausmaksut		
		Yh.- teen- sä	Yhtä- luot- sia koh- den	Yh.- teen- sä	Yhtä- luot- sia koh- den	Kaikki- aan 100 %	Valtiol- le 90 % ja 80 %	Luot- seille 10 % ja 20 %
Mäskär	6	645	107	5238	873	22380:85	18604:25	3776:60
Tankar	10	987	99	14213	1421	40997:05	33809:14	7187:91
Isokraaseli	4	171	43	1526	381	5934:15	4749:75	1184:40
Marjaniemi	10	882	88	33105	3310	67417:90	54880:95	12536:95
Oulu	12	1856	155	39574	3298	99533:65	81072:30	18461:35
Martinniemi	6	464	77	9593	1599	22779:15	18550:89	4228:26
Ajos	13	1750	135	33238	2557	93121:35	76159:79	16961:56
	61	6755	1107	136487	22375	352164:102	287827:07	64337:03

Taulu 17. Oulun luotsipiirin alueella v. 1963 tapahtuneet

Onnettomuuden			Aluksen		
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Koti- paikka	Lähtö- paikka
4/1	Härkäletto	j/m Sisu	Suomi	Helsinki	Pateniemi
"	"	s/s Malla	"	"	"
31/5	Rahjan reti	hin. Axel Enström	Ruotsi	Sundsvall	Rahja
28/6	Kelmin matala	m/s Lagno	Norja	Oslo	Toppila
27/10	Perämeri	m/s Agnes	Ruotsi	Bergvara	Pateniemi
26/11	Heben matala	" G.D.Kennedy	"	Göteborg	Karlsborg
"	Ropposenkari Itä	s/s Peter	Englanti	Hull	Veitsiluoto
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-



matka ja päivärahat v. 1963

Yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Vuoden		
	Matkakustannukset		Päivärahat	Apulaisen matkakorvaukset ja päivärahat	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
	Yhteensä	Yhtä mpk:aa kohden				
539:51	4452:-	:-85	6648:-	180:50	1/1	31/12
653:45	10713:40	:-75	11494:50	1127:50	1/1	31/12
263:20	1313:10	:-86	2008:25	577:25	28/5	11/12
1090:17	23870:-	:-72	13742:-	345:-	1/1	31/12
1420:10	32760:65	:-83	21437:75	3691:35	1/1	31/12
650:50	7384:30	:-77	5701:75	345:45	1/1	31/12
1169:76	25993:06	:-78	20870:04	6928:81	1/1	31/12
	106486:51		81902:29	13195:86		

merionnettomuudet.

Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Onnettomuuden			Vah. suuruus	Ih-	Oli-
				Ei vaur.	Vähän.	Melkein.			
Ajos	-	Yhteenmeno	Jään puristus		x			ei	
Garston	Puutavara	"	"			x		ei	oli
Ykspihlaja	-	Pohjankosketus	Viitan siirtyminen	x				ei	oli
Grimsby	Puutavara	Karilleajo	Ohjausvirhe	x				ei	ei
Vejle	"	Kaatuminen	Myrsky			x		ei	ei
Kemi	Kappaletav.	Pohjankosketus	Sumu	x				ei	oli
Hull	Puutavara	"	"	x				ei	oli



Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit v. 1963.

Luotsausalue	Viitan №	Lukumäärä		Viitta tai kori		Kustan- nukset mk	Häviämisen syy
		Viit- toja	Viit- ta ko- reja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Mässkär	10		2	30/5	4/6	2:-	Jäät
"	24	1	1	19/8	30/8	25:-	?
Tankar	70	1	1	13/7	20/7	23:-	?
"	67	1	2	23/9	25/9	23:-	?
"	72	1	1	"	"	23:-	?
Isokraaseli	83		2	6/8	6/8	2:-	Myrsky
"	85		2	"	"	2:-	"
"	13		1	8/8	8/8	1:-	"
"	13		1	28/8	28/8	1:-	"
Marjaniemi	33	1	1	1/9	4/9	22:50	"
"	17	1	2	9/10	17/10	19:50	"
Martinniemi	12	1	1	15/5	15/6	21:-	"
"	49	1	2	13/6	26/6	19:-	Hinaajat
"	6	1	2	?	26/6	21:-	"
"	5	1	2	?	3/9	21:-	"
"	10	1	1	?	10/8	21:-	"
"	6	1	2	?	24/9	21:-	"
"	7	1	1	?	24/9	21:-	"
"	10	1	1	?	24/9	21:-	"
"	6	1	2	?	2/10	21:-	"
		15	30			331:-	



Taulu 19. v 13 pl. III:5 Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset v. 1963.

Viitat						Merimerkit						
Luotsiasema	Meri	Sel- kä	Saa- risto	Sisä- vesi	Yh- teensä	Kustannuk- set	Yksit. viitat	Raken- nettu	Kun- nos- tet- tu	Lukum. vuoden lopus- sa	Kustannukset	Yksityis- ten me- rimerkit
Mässkär	13	13	47	-	73	2039:37	9	1	7	19	875:-	1
Tankar	30	23	89	2	144	5000:14	32	-	30	38	803:85	2
Isokraaseli	25	20	36	10	91	733:19	3	-	1	18	1420:02	21
Marjaniemi	41	20	-	-	61	2399:20	-	-	1	6	159:10	1
Oulu	-	16	68	15	99	2682:13	6	3	3	23	3139:93	9
Martinniemi	14	28	59	-	101	1694:96	54	2	-	30	1456:97	8
Ajos	23	48	114	26	211	6751:44	69	3	-	64	1632:78	12
Kajaani	-	-	-	156	156	1534:09	-	-	3	14	15:37	-
Vaala	-	-	-	101	101	721:43	-	-	4	15	60:18	6
Simojärvi	-	-	-	30	30	210:28	-	-	3	19	20:-	1
Kiantajärvi	-	-	-	70	70	-	-	-	-	7	-	8
	146	168	413	410	1137	23674:88	173	9	52	253	9583:20	67



Taulu 20. 13 pl.III:7 ja 13 pl.IV:4. Veneet ja niiden kustannukset v. 1963

Luotsi- tai majakka-asema	Veneitä			Uudishan- kinnat	Korjaus- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Kustannukset yhteensä
	Mootto- ri	Viit- ta	Soutu				
Mässkär luotsiasema		1	1	-	620:72	726:36	1.347:08
Tankar "		2	1	380:80	785:78	1.040:05	2.206:63
Isokraaseli "		1			304:80	645:95	950:75
Marjaniemi "		1			456:96	2.849:94	3.306:90
Oulu "	2	1			2.425:27	1.339:42	3.764:69
Martinniemi "		1	1		703:83	28:07	731:90
Ajos "		1	2		566:29	2.723:42	3.289:71
Kajaani "	1	1			896:35	52:63	948:98
Vaala "	2	1	2	2.048:09	396:02	193:20	2.637:31
Tankar majakka	1	-	1		432:33	-	432:33
Ulkokalla radiomajakka	2	-			309:90	299:23	609:13
Auto					604:62	169:44	774:06
	8	10	8	2.428:89	8.502:87	10.067:71	20.999:47



## lämmityskustannukset v. 1963.

Luotsi- ja majakka-ase- ma	Lämmitys		Valaistus		Kustannuk- set yhteen- sä
	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset	
Mässkär	<sup>m<sup>3</sup></sup> halkoja 26,5	689:-	korjaukset	827:06	
"	kaasua 44 kg	35:12	sähköä	6:60	
"	öljyä 18379 l	2386:85	sekal.	292:99	4.237:62
Tankar	<sup>m<sup>3</sup></sup> halkoja 39 m	663:-	sähköä	72:75	
"			vuokra	3444:60	4.180:35
Isokraaseli	<sup>m<sup>3</sup></sup> halkoja 24 m	280:40	kaasua 90 kg	84:29	
"	koksia	100:39	petr. 190 l.	51:22	
"			sekal.	1:94	518:24
Marjaniemi	<sup>m<sup>3</sup></sup> halkoja 15 m	210:-	sähköä 10555kw	3026:60	
"	öljyä 33913 l	3837:77	sekal.	3:26	7.077:63
Oulu	öljyä 1900 l.	227:82	sähköä 1335 kw	159:35	
"	sekal.	550:70			937:87
Martinniemi	<sup>m<sup>3</sup></sup> halkoja 54 m	1080:-	sähköä 2044 kw	235:52	
"	koksia 3090kg	316:45	sekal.	9:50	1.641:47
Ajos	koksia 18130kg	1977:74	sähköä 5959 kw	903:17	
"			korj.	46:06	2.926:97
Ulkokalla rad.maj.	öljyä 7036 l.	1020:50	korj.	75:-	1.095:50
Ajos rad.maj.	öljyä 6940 l.	689:11	sähköä 340 kw	66:-	755:11
Decca-asema	öljyä 3973 l.	414:82	sekal.	6:76	421:58
Tornion Röyttä v.p.			sähköä 1720 kw	201:40	201:40
					<u>23.993:74</u>



29. Taulu 22. 13 pl.III:9 Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito- ja kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1963.

Luotsi ja majakka-asema	Kustannuksen laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Mässkär	Katon korjaus	320:86	
"	Pienet korjaukset ja kalusto	250:78	571:64
Tankar	"		215:97
Isokraaseli	"		183:15
Marjaniemi	"		831:24
Oulu	"		851:80
Martinniemi	"		345:68
Ajos	Telakan korjaus	12.015:-	
"	Luotsiaseman maalaus	1.700:-	
"	Pienet korjaukset ja kalusto	99:-	
"	Lämpöjohdon korjaus	457:50	14.271:50
Tankar maj.	Pienet korjaukset ja kalusto		78:55
Ulkokalla r.m.	"		230:64
Ajos r.m.	"		165:96
Decca-asema	"		28:56
			<u>17.774:69</u>







Taulu 25. 13 pl.IV:3 Majakka-alusten erikoismäärärahan  
käyttö v. 1963. ma/a Kemi.

Kustannuksen laatu	Kustannukset mk
Pyykki kustannukset	244:67
Kuljetus kustannuksia	46:-
Vuositilaukset	1.150:46
Pienet korjaukset	136:95
Sekalaisia pieniä menoja	129:73
	<b>mk 1.707:81</b>

Taulu 25. a. 13 pl.IV:3 ja IV:4 Luotsikuttereiden kustan-  
nukset v. 1963.

Luotsiasema	Luotsi- kutte- reita	Uudis- hankin- nat	Korjaus ja kunnossapito kustannukset 13 pl.IV:3	Poltto ja voiteluaine kustannukset 13 pl.IV:4	Kustannukset yhteensä
Mässkär	2	-	2.660:25	726:36	3.386:61
Tankar	1	-	1.494:28	1.040:05	2.534:33
Isokraaseli	1	-	3.428:76	645:95	4.074:71
Marjaniemi	2	-	4.277:60	2.849:94	7.127:54
Oulu	1	-	2.171:92	1.339:42	3.511:34
Martinniemi	1	-	207:94	801:75	1.009:69
Ajos	2	-	2.889:25	2.723:42	5.612:67
	10		17.130:-	10.126:89	27.256:89



Taulu 26. 13 pl.VI:1 Luotsi ja majakka-asemien puhelin-  
kustannukset v. 1963.

Luotsi tai ma- jakka-asema	Uusimis ja korjauskustan.	Vuosi ja liittymismaks.	Virkapuhelu maksu	Kustannukset yhteensä
Mässkär	40:60	200:-	270:36	510:96
Tankar	11:20	130:-	700:90	842:10
Isokraaseli	-	132:-	61:06	193:06
Marjaniemi	1.471:60	144:-	345:49	1.961:09
Oulu	-	-	3:-	3:-
Martinniemi	-	72:-	-	72:-
Ajos	4:65	48:-	145:01	197:66
Tornion Röyttä	-	48:-	142:58	190:58
Ajos rad.maj.	-	48:-	43:40	91:40
Ulkokalla rad.maj	-	-	11:35	11:35
Majakkateknikko	600:-	56:-	118:49	774:49
Decca-asema	22:40	339:-	421:47	782:87
Kajaani	-	-	4:50	4:50
	2.150:45	1.217:-	2.267:61	5.635:06

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen  
toimittamat tarkastukset v. 1963.

Tarkastus aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
6/6	Rak.mest.E.Koivu	Marjaniemen luotsiasema
3/7	Ins. U.Burmeister	Hiidenniemen väylä
4/7	"	"
14-15/8	Mkn.H.Jääsalo	Marjaniemi, Tauvo, Isokraaseli ja Oulu
2/9	Rak.mest.E.Koivu	Uudet loistot Raahessa
25/10	"	Marjaniemi
13-14/11	Mkn.H.Jääsalo	Rahja, Raahes, Oulu
17/12	Konetark.Karhu	L 506 Mässkärissä



## Taulu 28. Keskenkäydet asiat v:n 1963 lopussa.

Asian laatu ja vaiheet	Keskenkäisyyden syy
Kallanin radiomajakan asennustyöt	Töitä ei kuluneen vuoden aikana saatu päätökseen.
Raahen luotsiaseman rakentaminen	Töitä ei vielä ole aloitettu.
Marjaniemen radiomajakka	Työt ovat vielä kesken.
Hiidenniemen väylä	"

## Taulu 29. Kirjeenvaihto v. 1963.

Kirjelmän lähettäjä tai vastaanottaja	Saapuneita kirjelmiä			Lähetettyjä kirjelmiä		
	Suomen kieli-siä	Ruotsin kieli-siä	Yhteen sä	Suomen kieli-siä	Ruotsin kieli-siä	Yhteen-sä
Merenkulkuhallitus	274	-	274	316	-	316
Luotsi- ja majakka- asemat	212	13	225	73	-	73
Yksityiset	95	-	95	73	-	73
	581	13	594	462	-	462



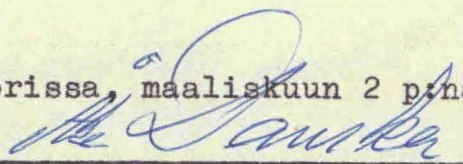
## Taulu 30. Loppulausunto.

Kuluneen vuoden aikana on luotsipiirissä suoritettu mahdollisuuksien ja määrärahojen puitteissa loistojen ja merimerkkien uudistuksia ja korjauksia sekä kaikenlaisia muita huoltotoimenpiteitä. Paljon olisi vielä tehtävää ennenkuin kaikki olisi asianomaisessa kunnossa. Tähän tarvitaan sekä työvoimaa että etenkin määrärahoja. Onkin toivottavaa että määrärahoja saataisiin runsaasti sekä loisto- ja että merimerkkejä varten. Lisäksi pitäisi saada toinen alus tänne muutamaksi vuodeksi jotta työt myöskin työvoiman puolesta voitaisiin suorittaa sillä tarkastusaluksen aika tahtoo mennä pelkkään huoltoon.

Myöskin luotsipiirikonttorin työ on lisääntynyt kovasti ja hoidetaan sitä samalla työvoimalla kuin sata vuotta sitten. Piirikonttoriin olisi ehdottomasti saatava toinen toimistoapulainen ja entisen toimi muutettava kassanhoitajan toimeksi. Viime kesänä vaikka meillä oli tilapäinen toimistoapulainen osan vuotta niin jouduttiin tekemään ylitöitä melkein joka päivä.

Oulun luotsipiirikonttorissa, maaliskuun 2 p:nä 1964

Luotsipiiripäällikkö

  
Åke Danska